SAMU's Cup 2017

Instructions de navigation

Gwada - Antigua - Barbuda

GENERALITES

L'édition 2017, comme toutes les éditions antillaises est un Rallye nautique avec ses règles propres de départ, de parcours et d'arrivée.

Le RIPAM doit impérativement être respecté et il est rappelé que les toutes les îles des Antilles sont dans le système de balisage B (marques tribord coniques impaires et rouges ; marques bâbord cylindriques paires et vertes) soit inversé par rapport au balisage européen.

Les informations livrées dans ce livre de route ne sont données qu'à titre indicatif. Chaque skipper se doit de les vérifier ou de les adapter à sa navigation dont il reste seul responsable.

Ces informations peuvent être modifiées à tout moment par le comité d'organisation, soit lors d'un briefing, soit par contact VHF sans que cela puisse entrainer une quelconque réclamation. Les participants sont tenus de faire une veille VHF et d'observer les signaux visuels portés par le bateau comité, en particulier de se rapprocher de lui ou de le suivre lorsqu'il arbore le pavillon L.

PROCEDURES

- Départs :

Les départs pourront être donnés selon diverses procédures : départ unique pour l'ensemble de la flotte ; départ séparé entre monocoques et multicoques ; départs par groupes de bateaux ; départ de plage ….

Les instructions de départ seront précisées au briefing et rappelées en VHF trente minutes avant chaque départ.

Dans tous les cas, le premier départ sera précédé d'une procédure sur cinq minutes avec décompte du temps par minute, les intervalles entre les éventuels groupes seront préalablement précisés au Briefing.

Il n'y aura pas de pavillon spécifique pour les rappels mais les bateaux qui auront franchi la ligne avant le signal de départ seront avertis à la VHF ; ils devront revenir, prendre correctement le départ en passant par l'extérieur de la zone de départ.

- Arrivées :

Franchissement de la ligne.

Tout bateau doit s'identifier par VHF au moment du franchissement de la ligne telle qu'elle sera définie lors du briefing. Un bateau qui, d'évidence donne un signal en avance pourra être disqualifié. L'absence du bateau comité sur la ligne n'est pas un motif d'annulation du parcours. Dans cette hypothèse, chaque concurrent franchissant cette ligne non matérialisée par le bateau comité mais définie par un alignement, devra pointer son heure de passage et la donner en temps réel au comité par VHF en signalant son numéro de cagnard.

- Temps limite de parcours :

Un temps limite de parcours sera établi sur la base d'une vitesse minimale de 4 nœuds en règle générale et 3 nœuds sur les parcours au près. L'heure de fin de course ainsi définie sera annoncée par VHF. Les bateaux arrivés après cette heure seront classés DNF pour la manche.

- Voiles de portant :

Les monocoques pourront utiliser des spinnakers, symétriques ou asymétriques Les multicoques ne pourront pas utiliser de spinnaker ou de gennaker. Toutefois si un gennaker sur enrouleur est présent sur un multicoque, son utilisation devra être déclarée au comité avant le départ de la première course. Le temps rendu du bateau pourra ainsi en être modifié en fonction du parcours et à l'appréciation du comité.

- Classements :

Pour chaque parcours, il sera établi deux classements en temps compensé : l'un pour les monocoques et l'autre pour les multicoques. Autant que faire se peut, les classements de la ou les étapes de la journée seront donnés le soir.

De la même façon, il y aura deux classements généraux, un pour les monocoques, un pour les multicoques. Ces classements seront établis par le système de points à minima (le nombre de point correspond à la place).

- Le bateau comité :

Un TS 42, rouge, portant le nom d'IMAGINE.

- Rappel :

La navigation doit toujours s'effectuer en bon marin, en évitant les abordages et en respectant le RIPAM.

Règle 12 : lorsque deux navires à voiles s'approchent l'un de l'autre de manière à faire craindre un abordage, l'un d'eux doit s'écarter de la route de l'autre comme suit :

- Quand les navires reçoivent le vent d'un bord différent, celui qui reçoit le vent de bâbord doit s'écarter de la route de l'autre,
- Quand les deux navires reçoivent le vent du même bord, celui qui est au vent doit s'écarter de celui qui est sous le vent,
- Si un navire qui reçoit le vent de bâbord voit un autre navire au vent et ne peut déterminer avec certitude si cet autre navire reçoit le vent de bâbord ou de tribord, le premier doit s'écarter de la route de l'autre.
- Tout navire qui en rattrape un autre doit s'écarter de la route de ce dernier.

Il doit être tenu compte de la moindre agilité à virer des catamarans par rapport aux monocoques lors de navigation au contact et garder à l'esprit en permanence que la SAMU's Cup n'est qu'un Rallye et qu'aucun trophée ne vaut une avarie.

- Météo :

Le comité d'organisation prendra autant que faire se peut la météo quotidiennement et en tiendra compte pour le déroulement de l'étape, mais cela ne dispense pas chaque skipper de la prendre par tout moyen à sa disposition.

Vous pourrez obtenir des informations météo via le site www.windguru.cz ou bien par les canaux VHF ci-dessous :

Weathercast	Local time	Canal VHF
Martinique : Le Marin	7h20 - 10h50 - 18h20 - 20h20	79
Martinique : Bigot, Belle fontaine	7h30 - 11h00 - 18h30 - 20h30	80
Martinique : Grande Rivière	7h40 - 11h10 - 18h40 - 20h40	79
Martinique : La caravelle	7h50 - 11h20 - 18h50 - 20h50	80
Guadeloupe : Morne Louis	8h00 - 11h30 - 19h00 - 21h00	79
Guadeloupe : Piton Ste Rose	8h10 - 11h40 - 19h10 - 21h10	80
Guadeloupe : Marie Galante	8h20 - 11h50 - 19h20 - 21h20	64
Guadeloupe : Vieux Fort	8h30 - 12h00 - 19h30 - 21h30	80
Saint Martin : Pic Paradis	9h00 - 12h30 - 20h00 - 21h30	64

Le CROSS Antilles – Guyane est joignable au +596 (0) 596.70.92.92.

Le comité d'organisation pourra imposer aux concurrents des réductions de voilure pour certains parcours si les conditions de vent s'avèrent délicates.

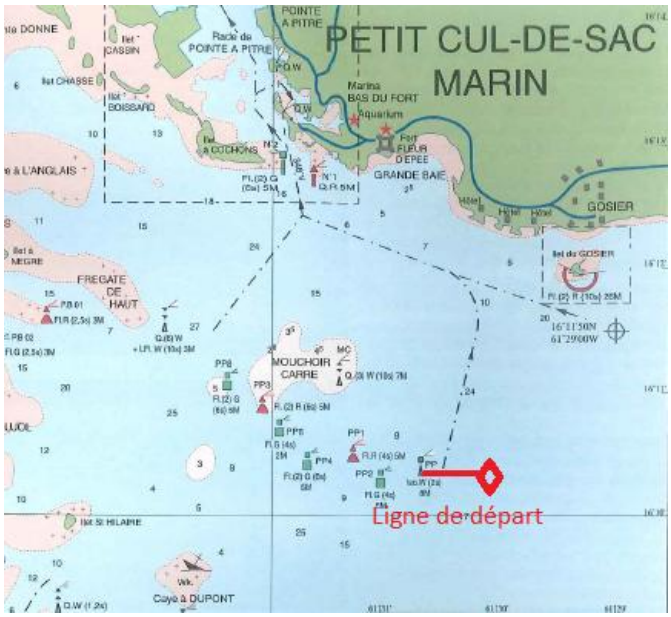
Lors des passages d'un grain, il peut s'avérer utile que le voilier qui le subit informe par VHF les autres concurrents des conditions de vent sous ce grain.

- Notes :

19 Mai, 1ère manche : Gosier – Les Saintes.

20 milles. Départ 15 heures SsC soit 13 heure locale.

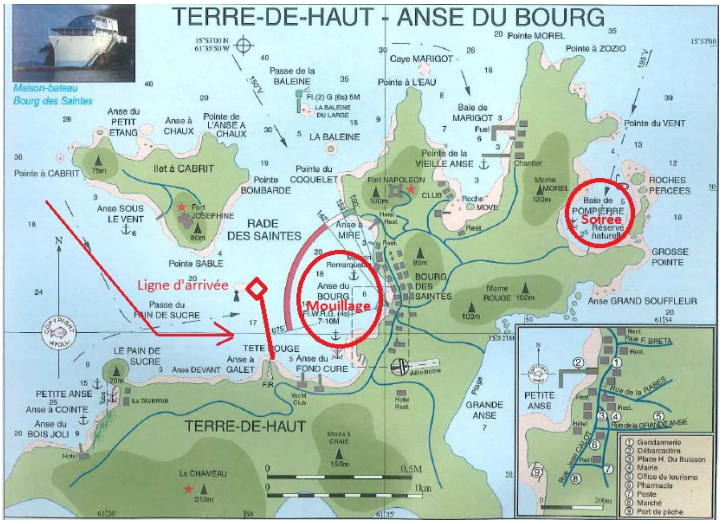
Ligne de départ : entre la Bouée PP et le bateau comité.



En arrivant aux Saintes : laisser l'Ilet Cabrit sur bâbord prendre la passe du pain de sucre.

Ligne d'arrivée : entre le bateau comité et la pointe de la tête rouge ou entre la bouée de danger isolé qui se trouve normalement dans le nord de la passe du pain de sucre. Attention : elle marque un danger qui se trouve à moins d'un mètre d'eau et semble t il peut être absente ! Il convient donc de serrer plutôt la pointe et de donner son temps de passage en relevant la pointe au 180°.

Mouillage à l'anse du Bourg.



20 Mai, 2ème manche : Les Saintes – Malendure – anse Deshaies

14,5 milles puis 10 milles jusqu'à Malendure et 12 milles jusqu'à l'anse Deshaies. Départ 9h00 SsC soit 7h00 locale.

Ligne de départ : entre le pain de sucre et le bateau comité.

Laisser Terre de bas à tribord et prendre la passe du Sud-ouest. Laisser les Augustins à bâbord. Route directe sur Basse Terre.

Ligne d'arrivée : Soit au nord de la pointe du vieux fort entre le bateau comité et la terre, soit au niveau de la Marina de rivière Sens entre le bateau comité et la terre.

Convoyage libre jusqu'au mouillage sous la pointe Malendure.

Déjeuner et éventuelle plongée à l'ilet Pigeon.

Convoyage libre jusqu'à l'anse Deshaies et mouillage pour la nuit.

21 Mai, 3ème manche : Anse Deshaies – Antigua (Falmouth harbour)

40 milles. Départ du mouillage suggéré à 7h30 SsC.

Ligne de départ : entre le bateau comité et l'ilet Kahouanne à 8h30 SsC soit 6h30 locale.

Le bateau comité se trouvera dans l'ouest de l'ilet.

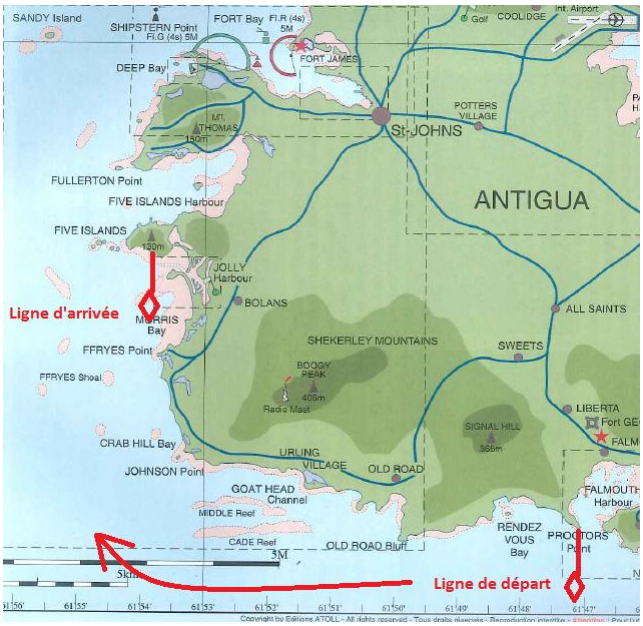
Ligne d'arrivée : à Antigua entre English point, au sud-est de Falmouth Harbour, et le bateau comité. Temps limite à 18h30.

N'oubliez pas d'aller immédiatement faire votre Clearance.

22 Mai, 4ème manche : Falmouth Bay – Jolly harbour

14 milles. Départ à 15 heures SsC soit 13h locale.

Ligne de départ : entre Proctor's point et le bateau comité situé dans son sud. Laisser Cade reef sur tribord. Attention aux nombreux reef non balisés sur la partie sud-ouest d'Antigua.



Ligne d'arrivée : entre le bateau comité et la première bouée tribord de chenal d'accès à Jolly Harbour.

Merci de vous mettre sur le Canal VHF 68 en entrant dans le chenal et de vous annoncer au port en donnant votre nom de SAMU enregistré comme suit : **« Jolly Harbour Marina from « *Garches 1, 47 feet catamaran* », we are in the channel, can we enter in the marina ? ».** Puis de suivre ensuite les instructions ... Merci de vous annoncer un par un et d'attendre les consignes.

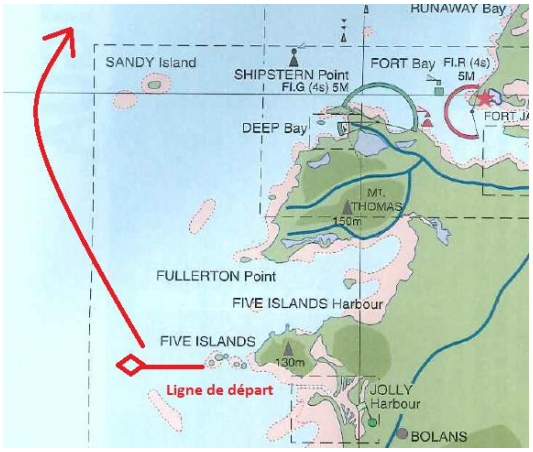
Le capitaine de la marina a établi un **plan précis** pour rentrer tous les bateaux dans la même zone car la marina n'est pas immense. Chaque bateau y a donc une place pré attribuée et une équipe vous attend pour vous aider à la manœuvre. Merci donc de respecter cette procédure et de ne pas vous engager dans la marina sans accord préalable !
Les places sont payées et vous disposerez en inclusion de l'eau, l'électricité et les poubelles.

23 Mai, 5ème manche : Jolly Harbour- Barbuda (cocoa bay)

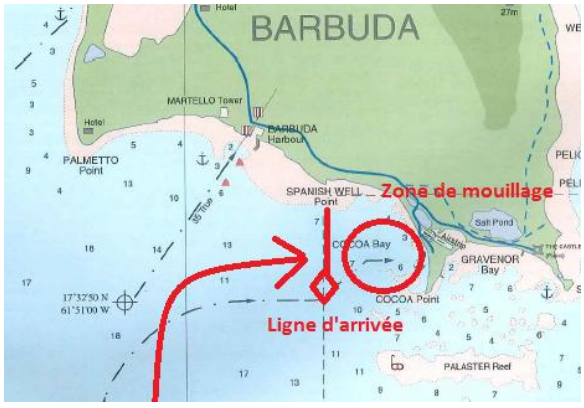
30 milles. Départ 8h30 SsC soit 6h30 locale.

Ligne de départ : entre le bateau comité dans l'ouest et la dernière île des Five islands.

Laisser Sandy Island (et son épave) à tribord. Bien arrondir le Palaster reef.



Ligne d'arrivée : entre Spanish Well point et le bateau comité dans son sud, en laissant le bateau comité à tribord. En cas d'absence du bateau comité, passer dans le sud de spanish well point en faisant route vers cocoa bay et l'arrivée se fait en relevant spanish well point au 360°. Temps limite à 15h30 SsC.



Mouillage le long de la plage de Cocoa bay (le plus en ligne possible). On peut approcher assez près de la plage en surveillant les patates de corail. Lunettes polarisantes conseillées !! S'il y a un peu de clapot ou de houle, attention à l'arrivée sur la plage en annexe car il y a parfois des rouleaux un peu traitres et non visibles du bateau. Sacs étanches conseillés pour les appareils photos et autre babioles n'aimant pas le sel.

Aucune ressource accessible sur Barbuda. Très beau snorkling dans Palaster reef.

24 Mai, 6ème manche : Barbuda – Deep bay (Antigua NW)

30 milles. Départ 13 H SsC soit 11 h locale.

- **soit départ classique** avec ligne de départ identique à la ligne d'arrivée de la veille,

- **soit départ de plage**. Bateaux mouillés en ligne à 100 m de la plage et la moitié de l'équipage doit rejoindre le bateau à la nage avant que le bateau ne puisse partir à la voile. Moteur point mort pour le relevage de l'ancre au guindeau et éventuelle manœuvre d'évitement.

Laisser Sandy Island et son épave sur bâbord.

Ligne d'arrivée entre l'ilot au nord de Deep Bay et le bateau comité.

Attention la ligne sera étroite car il y a un récif devant le milieu de l'entrée de la baie.

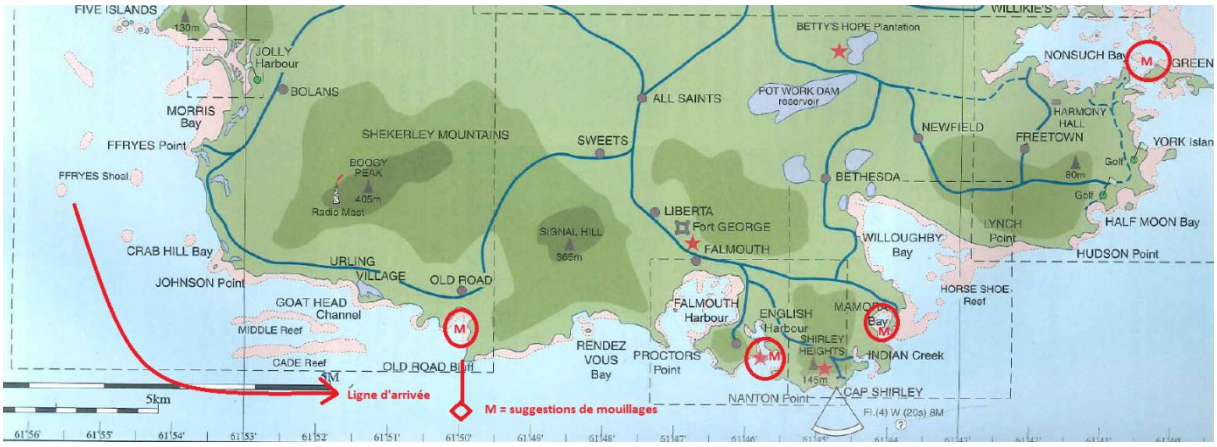
Mouillage dans Deep bay. Attention à l'épave au milieu de la baie. Temps limite à 20 h SsC.

25 Mai, 7ème manche : Deep Bay – Carlisle Bay (côte sud d'Antigua)

14 milles. Départ 13h00 SsC soit 11h00 locale.

Ligne de départ : entre bateau comité au nord et Shipstern point. Laisser Cade reef sur bâbord.

Ligne d'arrivée : dans le sud d'Old Road Bluff entre la terre et le bateau comité. Temps limite à 17h30 SsC.



Mouillage libre, soit à Carlisle Bay, soit sur Green Island pour ceux qui auront le courage, soit entre les deux au choix de votre inspiration.

26 Mai, journée libre

Suggestions :

- Exploration de Non Such Bay

- Shopping à English Harbour

- Boire un coup au Saint James marina club à Mamora bay

Dans l’après-midi : retour sur English Harbour.

Clearance de sortie si besoin.

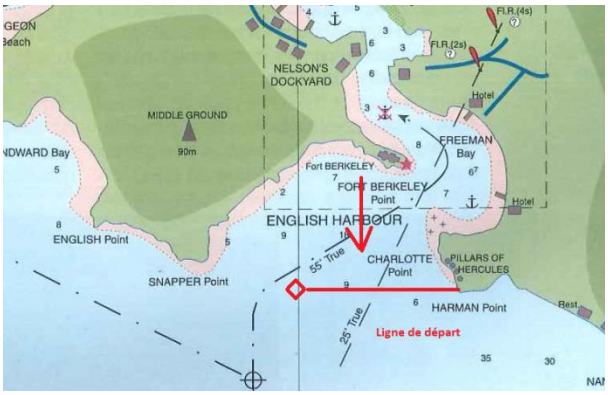
Soirée à Shirley Heights avec départ sur la plage d’English Harbour (Freeman Bay, sur la partie nord de la plage).

27 Mai, 8ème manche : English Harbour – ilet Kahouanne – Malendure

38 milles + 14 Milles. Départ 9h00 SsC soit 7h00 locale. Temps limite à 18h SsC.

Ligne de départ : entre le bateau comité et Harman Point à Babord.

Route directe.



Arrivée : Entre l'Ilet Kahouanne et le bateau comité à tribord. Par le travers de l'ilet Kahouanne (pointe nord de l'ilet relevé au 90°) en l'absence du Bateau Comité.

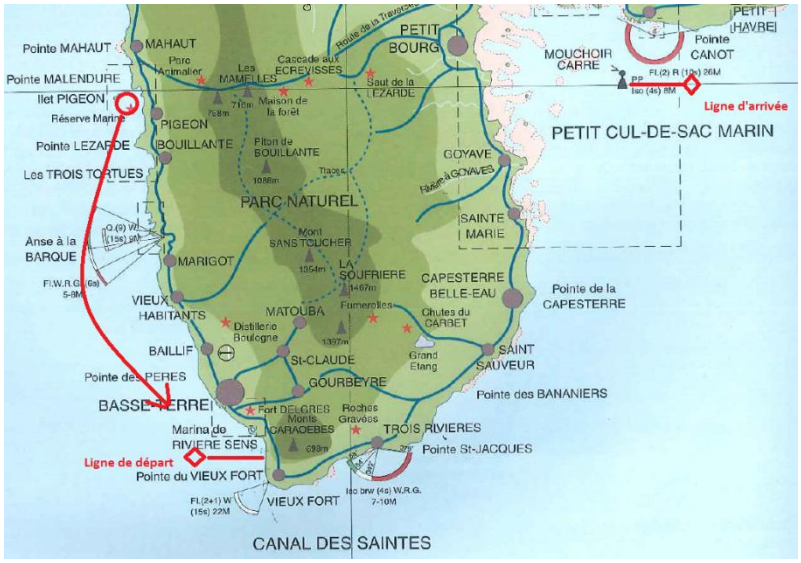
Convoyage libre vers l'anse Malendure et soirée sur la plage au restaurant Loulouse.

28 Mai, 9ème manche : Malendure – Marina de Riviere Sens – Gosier

11milles + 21 Milles. Départ conseillé de Malendure à 9h30 SsC soit 7h30 locale.

Ligne de départ : à 11h30 SsC par le travers de la marina de Rivière Sens. En cas d'absence de vent, la ligne pourra être décalée plus au sud par le travers de la pointe du vieux fort.

Parcours au près. Temps limite calculé à 3 kt à 18h30 SsC.



Ligne d'arrivée : (idem ligne de départ) Entre la bouée PP du chenal d'accès à Pointe à Pitre et le bateau comité, à laisser à tribord sauf indication contraire.

Notes :

A l'année prochaine...